

# Wahlprüfsteine Stadt Neu-Ulm zur Kommunalwahl am 8. März 2026

Herausgeber: ADFC Neu-Ulm

Fraktion / Partei: \_\_\_\_\_

Ansprechpartner:in: \_\_\_\_\_

## Teil 1: Rechtlicher Rahmen & Sicherheit

1. Werden Sie sich dafür einsetzen, die Spielräume der neuen StVO (u.a. Grünpfeile, leichtere Ausweisung von Radwegen) voll auszuschöpfen?

Ja |  Nein |  Teilweise

*Begründung:*

---

2. Unterstützen Sie die Ausweitung von Tempo 30 innerorts auf Basis der neuen StVO-Regelungen?

Ja, flächendeckend (außer Hauptverkehrsstraßen)

Nur vor sensiblen Einrichtungen (Schulen, Kitas, Seniorenheimen)

Nein, der Status Quo soll beibehalten werden

*Anmerkung:*

---

3. Welche Maßnahmen priorisieren Sie, um Geh- und Radwege frei von Falschparkern zu halten? (Mehrfachnennungen möglich)

Zusätzliches Personal für die Verkehrsüberwachung

Klare „Null Toleranz“-Anweisung an die Verwaltung

Einführung von Scan-Cars zur automatisierten Erfassung (sobald rechtlich zulässig)

Konsequente Bearbeitung von Drittanzeigen aus der Bürgerschaft (z.B. Wegli)

Keine zusätzlichen Maßnahmen erforderlich

Andere Maßnahmen:

---

## Teil 2: Finanzen & Ziele

4. Wie viel Euro sollte Ihre Kommune pro Jahr und Einwohner:in künftig für den Radverkehr investieren?

unter 10 € |  10 – 20 € |  20 – 30 € |  über 30 €

Aktueller Stand zum Vergleich:

Der ADFC empfiehlt ca. 30 € für eine wirksame Mobilitätswende.

**5. Welchen Preis halten Sie für eine Anwohnerparklizenz pro Jahr für angemessen?**

bis 30 € (beibehalten) |  30 – 100 € |  100 – 200 € |  über 200 €

*Anmerkung:*

---

**6. Welchen Anteil am Gesamtverkehr (Modal-Split) soll der Radverkehr in Ihrer Kommune bis 2032 erreichen?**

unter 15 % |  15 – 20 % |  20 – 25 % |  über 30 %

### **Teil 3: Infrastruktur & Planung**

**7. Befürworten Sie die Einführung von „Grünen Wellen“ für den Radverkehr auf Haupttrouten?**

Ja |  Nein |  In Einzelfällen / In Prüfung

*Anmerkung:*

---

**8. Welche konkreten Straßen oder Abschnitte wollen Sie in den nächsten drei Jahren in Fahrradstraßen umwidmen?**

*Freitext:*

---

### **Teil 4: Vorbildfunktion & Netzwerke**

**10. Soll die Stadtverwaltung als Arbeitgeberin die Zertifizierung zum „Fahrradfreundlichen Arbeitgeber“ (durch den ADFC) anstreben?**

Ja |  Nein

*Anmerkung:*

---

*Vielen Dank für Ihre Stellungnahme!*

Bitte senden Sie den ausgefüllten Bogen bis zum 10.Feb.2026 an

**kontakt@adfc-neu-ulm.de.**

Die Ergebnisse planen wir pünktlich vor der Wahl auf unserer Webseite und über unseren Presseverteiler zu veröffentlichen.